

EN TIDNING FRÅN
Xtrafik
NR 3 • 2010

resa

RICKARD OLSSON

– ett trivselnylle

SMS-biljett i hela länet

NYHETER • KORSORD • TÄVLING



Ny kollektivtrafiklag är lika med ökat resande. Eller?

Den 22 juni fattade riksdagen beslut om ny kollektivtrafiklag. Lagen gäller från och med 1 januari 2012. Detta innebär att X-trafik upphör att vara trafik huvudman och ansvaret överförs till en för ändamålet bildad regional kollektivtrafikmyndighet. Myndighetens viktigaste uppgift blir att ta fram och besluta om ett regionalt trafikförsörjningsprogram. Programmet utgör den politiska och strategiska plattformen för länets kollektivtrafik.

I och med den nya lagen öppnas också helt nya möjligheter för trafikföretagen att konkurrera med varandra. Konkurrensen ska bidra till att skapa en mer attraktiv och effektiv kollektivtrafik. Resenärens behov och önskemål ska få större genomslag.

Även om lagstiftaren ser den nya lagen som en början till förändring så är jag övertygad om att det inte räcker. Den verkliga förändringen kommer först när samtliga inblandade parter såsom kommuner och landsting, trafikföretag och myndigheter rannsakar sina egna roller och ansvar. Förändring kräver inte bara ny lagstiftning utan framförallt samordning och samarbete.

Nu är det hög tid att ta itu med arbetet att utforma morgondagens kollektivtrafik i Gävleborgs län.

Matts Hildebrand
VD, X-trafik

resa utges av X-trafik. Tidningen distribueras till samtliga hushåll i Gävleborgs län. Ansvarig utgivare: Lars Björling. Produktion: Kilometer Reklambyrå. Omslagsfoto: Linnea Svensson Arbab. Tryck: Color Print. Upplaga: 145.000 ex. För ej beställt material ansvaras ej. All eventuell vinstskatt i tävlingar betalas av vinnaren. Med reservation för eventuella tryckfel.



VI UPPMUNTRAR TILL MILJÖVÄNLIGT RESANDE DAGS ATT NOMINERA TILL ÅRETS MILJÖPRIS!

X-TRAFIKS MILJÖPRIS DELAS UT till ett företag eller en verksamhet som under året satt miljövänligt resande i fokus på något sätt. 2009 års vinnare blev Skanska Direkt AB som bland annat hade infört företagskort för resor i tjänsten och anpassat möten så att det ska vara möjligt att resa kollektivt.

Nu är det dags att nominera företag till 2010 års stipendium. Det kan vara din egen arbetsplats eller något du bara hört talas om. En jury kommer att titta närmare på nomineringarna och utvärdera dem. Skicka in ditt förslag med en motivering till varför du tycker att de är värda äran och ett resestipendium på 15.000 kr. E-post: marknad@xtrafik.se, skriv "Miljöpris" i ämnesraden. Vanlig post: X-trafik, Box 125, 826 23 Söderhamn. Märk kuvertet "Miljöpris". Senast 31 december 2010 vill vi ha ditt förslag.

SÖDERHAMN BLIR ÄNNU BÄTTRE FÖR UNGDOMAR

FRIA RESOR FÖR
ALLA MELLAN
7 OCH 19 ÅR I
HELA KOMMUNEN

Den 1 november blir Söderhamn en ännu bättre kommun att vara ung i. Redan 2009 kom kommunen på 2:a plats efter Mora när årets ungdomskommun skulle utses. Med gratis bussresor för alla mellan 7 och 19 år i hela kommunen hägrar kanske en topplacering?

– DET HAR GANSKA LÄNGE funnits en stark politisk vilja i kommunen att satsa på ungdomarna, säger Johnny Olofsson som är infrastrukturplanerare på Söderhamns kommun. Motioner och medborgarförslag har handlat om att förbättra för de unga på olika sätt, bland annat kring resandet. X-trafik presenterade sedan en lösning som kommunen kunde ställa sig bakom.

Idag har 1.100 elever skolkort som ger dem möjlighet att åka till och från skolan med buss. Totalt får nu 3.300 ungdomar tillgång till fria bussresor inom Söderhamns kommun med X-trafik under hela dygnet, alla dagar, året runt.

Kostnaden för kommunen är 2 miljoner kronor per år. Busstrafiken täcker 80–85% av alla boende i kommunen.

– Sommaren 2011 införs dessutom stadstrafik i Söderhamn med 20 minuterstrafik när de flesta åker. Stadstrafiken täcker de centrala delarna av kommunen, inklusive Vågbro och Stugsund.

– Vi ser många vinster med att ungdomarna får den här möjligheten, säger Johnny Olofsson. Föräldrarna slipper skjutsa till och från aktiviteter, ungdomarna får större frihet, att gå till och från busshållplatsen är bättre för hälsan än att bara sätta sig i en bil, tryggheten ökar inte minst för unga tjejer som nu kan ta bussen i större utsträckning.



Fakta

- Kortet börjar gälla den 1 november 2010.
- Skickas hem till ungdomarna i slutet av oktober.
- Kortet gäller alla dagar, dygnet runt
- Kortet gäller med X-trafik inom Söderhamns kommun.
- Kortet är personligt.
- Gäller ungdomar mellan 7 och 19 år som är folkbokförda i Söderhamns kommun.



ÄVEN EN LITEN RESA ÄR ETT STORT ÄVENTYR

TEXT: KATARINA PETERSMO

Det är någonting magiskt med tåg. Vi ser dem på film och i böcker men i vår familj reser vi oftast med bil.

Hugo och Lova är tre och fem år gamla och när jag berättar för dem att vi ska på tågutflykt tror de knappt att det är sant.

VARFÖR HAR VI INTE GJORT DETTA TIDIGARE?

Så snart jag berättar om utflykten börjar barnen leka att de åker tåg. Genast ställer de stolar i rad, ropar namn på stationer, säljer biljetter, tutar och tuffar. Jag får sitta i andra raden, tåget går till Glasslandet.

SÅ, ÄNTLIGEN ÄR DET DAGS FÖR UTFLYKT.

Det är ingen lång resa, det tar knappt en halvtimme att åka till Wij Trädgårdar. Men det känns ändå viktigt att vi tar med en liten matsäck.

Vi hittar en plats med bord så vi kan sitta alla fyra tillsammans. Efter några sekunder plockar barnen fram sin väska och dukar upp bananer, festisar och mackor. Jag låter Lova sköta kameran och själv fånga det som är spännande.



FRAMME! Vi vet inte ens åt vilket håll vi ska gå för att komma till Wij Trädgårdar, vi har aldrig varit där förut. Som tur är ligger Turistbyrån på tågstationen och därinne sitter en tjej som ger oss en karta. Sedan följer hon med oss ut och pekar vart vi ska gå. Lova sköter kartan, det blir som en skattjakt.

Det är glada barn som hittar fram till Wij Trädgårdar och jag säger till dem att nu är det dags för skatten, nu när vi hittat fram. Jag hade glass i tankarna, det brukar alltid handla om glass. Men Lova bara skrattar åt mig och säger "Men mamma, det är ju blommorna som är skatten!"

På vägen hem står vi på perrongen och letar efter det "röda tåget". Vi är alla trötta efter en lång dag i solen och det är skönt att kliva in i den svala vagnen. I vanliga fall brukar barnen alltid fråga om när vi är framme eller hur långt det är kvar. Vi brukar knappt hinna ut från vår gata innan det börjar. Men den här gången frågade de inte alls om det. Det fanns så mycket annat att tänka på.

Efter en stund kryper Hugo upp i sin pappas knä och tittar slött ut genom fönstret. Men somnar, det gör han inte.



-Tåget är inte som i Stockholm. Där åker många, inte så långt. Där är det många som hoppar av, hela tiden. Och det här tåget är rött. Och här kan man fika.



- Jag undrar om tåget har hårda eller mjuka hjul ... Kanske mjuka, vanliga som man brukar pumpa ibland ...



Tåg är bättre än bil. Man behöver ju inte sitta fast men ändå åker man fortare. Varför är det så?



- Varför går tåg på räns?
- De kan inte gå på vägar, för de är tåg.
Och det heter faktiskt RÄLS. Tuff tuff tuff!



- Det går fort! Och vad är det som låter? Hugo gungar med i takten. Han ser träd och sjunger träd, träd, träd, vad gör ni, träd, träd ... det blir en sång.



- Går tåget snabbare om man trycker här?



Oj, det finns lampor över tågrälsen!



En skattkarta!



Framme på Wij Trädgårdar! Den första solrosen på ängen har just slagit ut.

VEM GÖR VAD I KOLLEKTIVTRAFIKEN? OCH HUR FUNGERAR DET EGENTLIGEN?



Vi vet. Det är inte alldeles lätt att hålla isär vem som gör vad eller vem som bestämmer inom kollektivtrafiken. Därför tänker vi reda ut en del begrepp och ansvar här. Vi utgår från de fyra parter som är inblandade i länets kollektivtrafik:

TIO KOMMUNER I LÄNET:

- Beställer trafik av X-trafik inom kommunen,
- Betalar underskottet i trafiken (50%, resten betalas av biljettintäkter).
- Organiserar resor till och från skolan.
- Ansvarar för gator och hållplatser.

LANDSTINGET:

Beställer trafiken med X-tågen och bussar över kommungränserna.

X-TRAFIK:

- Planerar den beställda trafiken.
- Upphandlar bussar och tåg.
- Samordnar trafiken.
- Svarar för biljettsystem, information, försäljning, prissättning och marknadsföring

TRAFIKFÖRETAGEN:

- (KR-Trafik, Stadsbussarna, Tågkompaniet, Nobina)
- Har avtal med X-trafik.
 - Håller bussar, tåg och personal.
 - Ansvarar för kundens resa.

VEMS ÄR FELET ELLER FÖRTJÄNSTEN?

Lokaltidningarnas insändarspalter innehåller varje vecka både ris och ros till kollektivtrafiken. Tyvärr är det inte alltid som kritiken eller berömmet riktas åt rätt håll. Här följer några vanliga exempel:

- Det går för få bussar där jag bor!
Ansvarig: Din kommun.
- Bussens säten var trasiga.
Ansvarig: Trafikföretaget.
- Trevligt bemötande av föraren.
Ansvarig: Föraren/Trafikföretaget.
- För dyrt att resa med X-tåget.
Ansvarig: X-trafik.
- Byten mellan busslinjer fungerar dåligt.
Ansvarig: X-trafik.

LADDA DITT RESEKORT PÅ VÅR HEMSIDA!

ÄNNU FLER FÖRDELAR MED RESEKORTET



*Nu kan du ladda ditt Resekort i vår e-handel på hemsidan!
Du betalar med bankkort eller via Internetbanken.*

DU KAN LADDA RESKASSA, 30-DAGARSKORT, ÅRSKORT OCH FRITIDSKORT

Gå in på vår hemsida www.xtrafik.se och välj vilken ålderskategori och vilket kort du vill ha. Lägg det i varukorgen och gå vidare till kassan. Välj om du vill ladda på ett Resekort du redan har eller om du vill ladda ett nytt kort som du får av föraren/tågvärden. När köpet är klart får du en bokningsbekräftelse skickad till din e-post. Vill du ha ett nytt kort laddat, får du ett

bokningsnummer som du lämnar till föraren/tågvärden.

Du kan ladda ditt kort ombord från och med den dag du valt vid köpet att kortet ska börja gälla. Reskassan kan du ladda på med pengar när du vill. När köpet i e-handeln är klart tar det 6 timmar innan laddningen kan genomföras på bussen eller X-tåget.

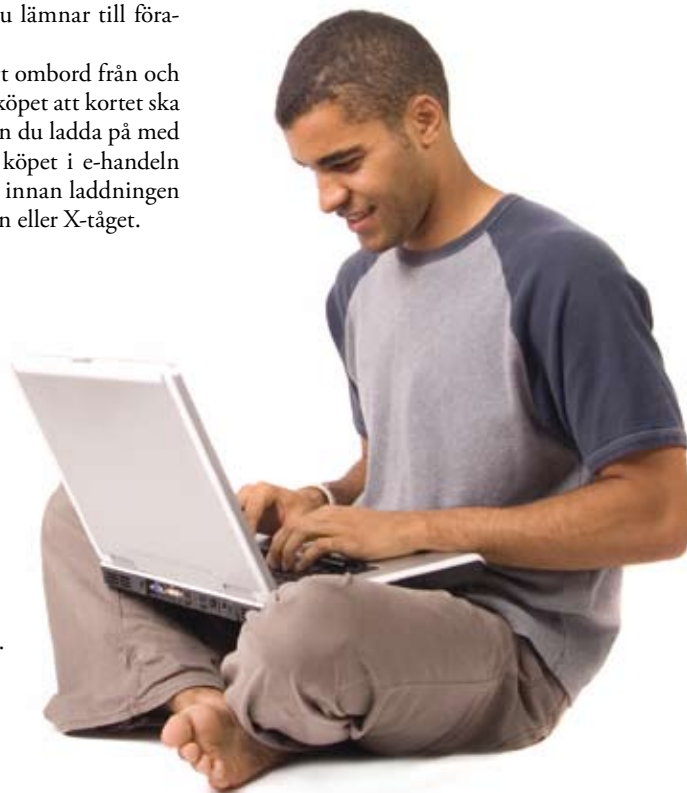
SÅ HÄR GÖR DU OMBORD:

DU HAR VALT ATT LADDA ETT KORT DU REDAN HAR:

- Tala om för föraren/tågvärden att du har gjort ett Internetköp.
- Föraren/tågvärden talar om när du kan hålla kortet mot kortläsaren.
- Produkten du köpt laddas på ditt kort och du får ett kvitto.
- Kontrollera på kvittot att du har fått rätt produkt.

DU HAR VALT ATT LADDA ETT NYTT KORT:

- Tala om för föraren/tågvärden att du har gjort ett Internetköp.
- lämna fram bokningsnumret som du fått med din bokningsbekräftelse.
- Föraren/tågvärden laddar ett nytt kort.
- Du får kortet och ett kvitto av föraren.
- Kontrollera att du har fått rätt produkt.



HÅLL KOLL MED MINA SIDOR

Du väljer själv om du vill registrera dig på Mina sidor. På Mina sidor är det enklare att e-handla eftersom dina adressuppgifter sparas och du kan även se tidigare beställningar. Funktionerna på Mina sidor kommer att utvecklas efter hand.



SÅ SKA RESANDET FÖRDUBBLAS — ENLIGT VÅRA LÄSARE!

Hela kollektivtrafikbranschen har satt upp målet att fördubbla antalet resor till år 2020. De flesta är nog överens om att det krävs många förändringar och förbättringar för att nå dit. I förra numret av Resa ställde vi frågan till er läsare. Här är en del av de förslag som kom in. Vad tror du? Skulle något av dessa förslag få dig att välja bussen eller tåget oftare? (I några fall har vi redigerat förslaget för att få plats med fler.)

- En ringlinje som går runt Gävles centrala delar. Skulle ge kortare restider för vissa sträckor.

- Gratis bussresor för alla under dagtid/lågtrafik. Mellan 06–09 krävs månads- eller årskort. Kostnader för kontanthantering, SMS-biljetter och annat kan elimineras.

- Informera om att alla redan redan är med och betalar kollektivtrafiken för att öka motivationen att använda den.



- Åk minst 8 månader per år och få semester-månaden gratis.



- Fler turer förbi stora arbetsplatser.

- Företagstävling där det företag som kan visa upp den högsta andelen kollektivresenärer vinner.

- Lastrum i bussarna för att underlätta storhandling vid köpcentrum.



- Bonusprogram som t ex flygbolagen. Efter ett visst antal lokalresor kan poängen bytas mot långresa med buss, hotellnätter, varor osv.

- Sprid ut avgångarna så att inte alla busslinjer kör samma sträcka samtidigt ut från centrum.

- Ändra zon-systemet. Kortet man köper ska gälla för det antal zoner man köper i valfri riktning från en utgångszon. Det ska alltså inte vara låst till mer än utgångs-zonen.

- Tätare turer, minst varje timme helst var 30:e minut på morgon och eftermiddag även utanför tätorten.

- Bättre pålitlighet, bussen måste komma i rätt tid och gå rätt väg.

- Spårvagnsliknande fordon som går ovanför den vanliga trafiken.

- Infartsparkeringar vid stadsgränsen, liknande de som finns i Stockholm.



BRA ATT VÅRA KUNDER ENGAGERAR SIG

– Tankar och idéer som utmanar kollektivtrafiksystemet är alltid spännande. Men människor efterfrågar ändå i stor utsträckning långsiktig stabilitet, säger X-trafiks VD Matts Hildebrand.

– Självklart kommer prisfrågan upp i den här typen av förslag, kollektivtrafiken måste åtminstone upplevas som prisvärd. Våra kundmätningar visar dock att priset inte är den enda avgörande frågan för om man ska resa med oss eller inte.

– Trenden inom kollektivtrafiken är att låta trafikföretagen få större möjligheter att påverka prissättningen. Jag tror att vi kommer att se både höjda och sänkta priser framöver och i det finns vinnare och förlorare, säger Matts Hildebrand.

– Vi får mängder av synpunkter och förslag till oss under ett år. Inte sällan är det de som ligger till grund för justeringar som görs av tidtabeller och sträckor. Men man ska komma ihåg att kollektivtrafiken bygger på att den ska passa det stora flertalet. Därför är det svårt att tillgodose enskilda behov som ibland kan vara rätt unika.

– Bonusprogram låter spännande, tycker jag! Det skulle man säkert kunna utveckla. Den nya tekniken med allt smartare kort och biljettsystem öppnar ju också för såna lösningar.



- Buss- och tågavgångar som även passar kvällsarbete, t ex vid sjukhusen.

- Fler turer på helgerna så att det är lättare att vara spontan.

- Billigare resor, högre subvention via skatten.

- VIP-bussar som skjutsar ända hem för 50 kr extra.

- Höj gränsen för barn till 16 år, samma som SJ.

- Smidigare byten mellan bussarna.

- Halvera priset på resorna.



- Låt studerandebatten gälla även deltidsstuderande.

- Ta bort omvägar där få eller ingen åker.

- Fler bussar, mindre stressade förare, lägre biljettpriser.

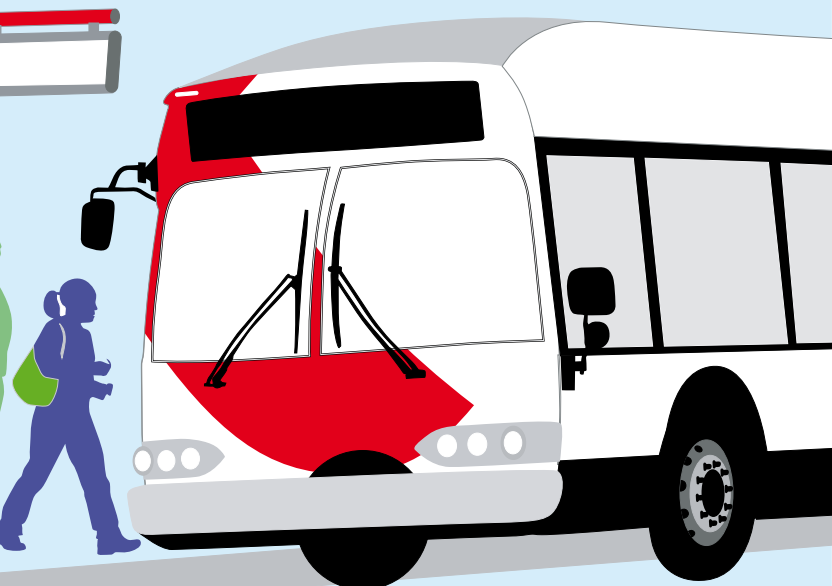
- Ett billigare resekort för dem som t ex bara kan åka varannan vecka.

- Sänk priset en månad till 1998-års nivå för att se vad som händer.

- Väsentligt billigare än att åka motsvarande sträcka med bil.

- Längre tid, 3 timmar för omstigning i städerna så man hinner göra sina ärenden.

- Smidigare för barnfamiljer, seniorer och funktionshindrade.



FÖRSTA SOMMAREN



FOTO: STEFAN BJÖRKMAN

Tre veckor innan trafikstarten blev Jürgen Lorenz in som VD för Stadsbussarna i Gävle. – Då hade vi inget kontor, inga bussar, inga datorer eller nätverk. Den 13 juni drog vi igång med våra bussar på Gävles gator.

Jürgen låter påtagligt nöjd med vad hans medarbetare har åstadkommit hittills.

– Det finns en hög ambitionsnivå och stor kraft i den här organisationen. Visst, det har varit ett hårt jobb hela sommaren, i första hand har vi prioriterat att bussarna ska fungera. Vi har väldigt tät kontakt med vår verkstad så att alla skador eller trassel som uppstår repareras omgående.

– Jag har närmare 190 medarbetare här i Gävle och ytterligare 120 i Östersund som vi ska få att känna sig delaktiga och motiverade för sina uppgifter.

Den vädermässigt fina sommaren har inte varit positiv för busstrafiken.

– När solen skiner tar man cykeln eller promenerar istället. Det tycker vi är bra för miljön, även om vi får lite färre resenärer. En regnig eller kall höst gör att vi får fler resande med bussarna.

– Vi måste försöka ligga steget före och ha läget under kontroll. Just nu väntar vi förstås på att kunna sätta våra fem nya biogasbussar i trafik. I början av oktober hoppas vi att tankstationen ska vara klar. Sen kommer det ytterligare biogasbussar 2014. Fram till att vi får tanka gas får vi köra med en del inhyrda bussar som utmärker sig främst genom att de inte är gula.

Jürgen Lorenz flaggar för att det kommer att ske förändringar fortlöpande i trafiken.

– Vi bedriver en kommersiell verksamhet där biljettintäkterna är viktiga för oss. Det måste finnas resenärer på våra linjer, för att kunna utveckla verksamheten vidare. När vi får förslag eller synpunkter från våra kunder tar vi det på allvar och efter utvärdering försöker vi rätta till problemet. Något som det redan finns exempel på.



RICKARD OLSSON:

JAG LÅG I FOSTERSTÄLLNING PÅ GOLVET OCH PADDLADE MED FÖTTERNA!

TEXT: MATS NÄSLUND FOTO: LINNEA SVENSSON ARBAB

Som barn kammade Rickard Olsson håret för att försöka likna sin stora idol Lennart Hyland. Idag behöver han inte ta till såna knep. Rickard från Gävle har etablerat sig som en av Sveriges mest populära och folkkära programledare. Vi har sett honom bland annat i Bingolotto, Melodifestivalen, Söndagsöppet, Nyhetsmorgon i TV4 och nu senast i Vem Vet Mest?



– JAG BRUKAR SÄGA att man kan ta pojken ur Gävle, men aldrig Gävle ur pojken. Jag växte upp i Sörby, Sätra, Bomhus och Andersberg. Det gör att jag känner folk i hela stan och Gävle blev min trygga bas.

Istället för att låta sig tryckas ner av den Jante-mentalitet som många hävdar att Gävle präglas av, har Rickard använt den som en stege att klättra på.

– Jag har vänt på det där. Om jag träffar nån från ”den stora, fina världen” som försöker sätta sig på mig eller vara lite förmer än jag, tänker jag bara ”du ska inte tro att du är nån” och så går jag vidare.

Rickard växte bokstavligen upp i mediavärlden. Hans mormor, mamma och styvpappa jobbade alla på Arbetarbladet i Gävle. Men när han själv försökte få in en fot på tidningen var det nobben. Det skulle minsann inte förekomma nån nepotism (fordelar för att han var släkt).

– Kanske hade jag varit kvar där än idag om jag fått in en fot, men livet tog en annan vändning ...

Istället tog han ”omvägen” via universitetet och en radioutbildning i Sigtuna. Men när han försökte få jobb eller praktik på radion så fanns det inte en enda radiokanal som ville ha honom.

– Jag hade hållit på med musik och spelat i band som ung. För mig är radio som musik. Man måste få det att svänga för att det ska bli bra. Jag ville verkligen jobba med radio så jag gjorde på eget initiativ ett antal mycket ambitiösa politikerporträtt som jag sedan lämnade till Ole Oldeen på lokalradion i Gävle för bedömning.

– När Ole sedan berättade att han och kanalchefen beslutat att sända mina program, blev jag så glad att jag låg i fosterställning på golvet och paddlade med fötterna! Jag fick gå som övertalig sommarvikarie och gav verkligen järnet, tog en intensivkurs för att få körkort och var sedan på radion dygnet runt. Jag ville verkligen jobba med radio!

– Därför blir jag så otroligt provocerad av

folk som är lata eller slappa i min typ av jobb. Jag vet att det finns massor av duktiga människor där ute som kämpar för att komma in och få en chans.

Första TV-jobbet var som programledare på SVT:s ungdomsprogram Bullen. Ett program som verkligen fungerat som plantskola. Förutom Rickard har till exempel Martin Timell, Cissi Elwin, Anders Lundin och Katti Hoflin gått den vägen.

– Jag lärde ungarna allt om självbefäelse under de där åren, säger Rickard med ett leende.

Efter Bullen har det blivit många olika slags uppdrag både i TV, radio och som moderator eller konferencier. Finns det uppdrag som han skulle tacka nej till?

– Hittills har det faktiskt inte hänt, säger han efter en liten stunds eftertanke. Om jag någon gång varit tveksam, har jag istället tänkt att jag kanske kan lära mig något av

Oavsett vilket jobb det är försöker jag alltid vara ordentligt påläst och förberedd.

RICKARD I KORTHET

Namn: Rickard Olsson.

Ålder: 43 år.

Familj: Bortadopterad hund, flickvän och dotter.

Bor: I skogen, vid havet, i Nacka.

Gör: "Trivselnylle" (moderator, konferencier, programledare).

Kör: Volvo XC70, Bella 655 (båt).

Åker: Flyger till Göteborg. Har i princip slutat åka tåg sedan jag började med TV. Det går inte att åka tåg om man har tider att passa.

Drömresa: Jag vill se Machu Picchu (Peru) i gryningen. Jag ska gå Inkaleden innan jag dör.

det eller förändra något. Sen handlar det ju också om att få bacon på köksbordet. Jag är nog egentligen typen som hellre skulle vilja vara fast anställd än frilans.

– Men oavsett vilket jobb det är försöker jag alltid vara ordentligt påläst och förberedd. Det är hård konkurrens om jobben och vissa ger ganska bra betalt så det gäller att vara på topp.

– TV är ett historielöst medium i förhållande till både radio och reklam, man upptäcker hjulet på nytt hela tiden ... Allt ska gå så snabbt och allt ska göras billigare. Min dröm är att få göra ett ordentligt genomarbetat magasin med aktualiteter inom nyheter, sport och kultur. Ett slags "Efter 3" fast i TV. Under OS 2008 gjorde jag "Olssons Studio", någonting åt det hållet skulle det bli.

Rickard ger intryck av att vara en väldigt trevlig och öppen person, både i TV-rutan och när man träffar honom för en intervju. Finns det risker med att vara så öppen kring sina relationer och problem, som du varit?

– Det har inte varit någon medveten plan utan bara blivit så. För mig är integritet något annat än att vara hemlig. Kanske har jag blivit lite mer försiktig att prata om mitt privatliv på senare år, men inte för att skydda mig själv utan för mina nära och kära. Att jag varit öppen betyder ändå inte att jag berättat allt. Jag bor i en stuga ute i skogen vid havet. Där har jag en otroligt privat sfär.



SMS-BILJETT FÖR RESOR I HELA LÄNET.

*Nu utökar vi möjligheten att köpa SMS-biljetter i hela länet.
Du betalar dina resor via ditt mobilabonnemang eller kontantkort.*

SMS-BILJETT LÄNET köper du med hjälp av X-trafiks Reseplanerare som du laddar ner i mobilen. Har du inte redan Reseplaneraren i din mobil laddar du ner den genom att SMS:a X till 0730-125 250 eller via hemsidan. Mer information om hur du gör hittar du på www.xtrafik.se

SÅHÄR KÖPER DU SMS-BILJETT LÄNET:

- 1 Sök din resa genom att välja resans start och mål i Reseplaneraren i mobilen.
- 2 Välj den tur/tid som du vill åka.
- 3 Välj biljettkategori.
- 4 Din biljett kommer som ett svarsmeddelande till din mobil. Meddelandet ska du sedan visa för föraren eller tågvärden på X-tåget. Spara meddelandet under hela resan.

Biljetten ska vara beställd och levererad till din telefon innan du stiger ombord.

SMS-biljett Länet kan köpas tidigast 20 minuter innan bussens/X-tågets avgångstid.

BILJETTPRISER

Priset beror på hur många zoner du reser. När du beställer SMS-biljetten ser du vad din resa kommer att kosta. SMS-biljetten är billigare än om du betalar resan kontant ombord.

GILTIGHETSTID

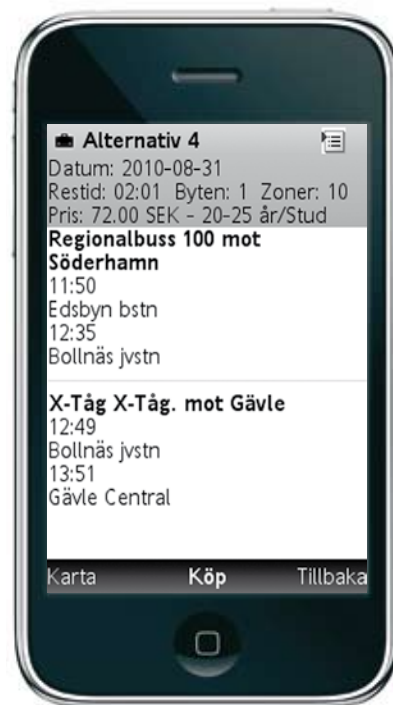
Biljettens giltighetstid beror på resans längd.
1 zon 90 minuter
2-4 zoner 2 timmar
5-9 zoner 3 timmar
10 zoner eller fler 4 timmar

KOSTNAD

Nedladdningen av programmet genererar cirka 230 kb datatrafik vilket motsvarar en kostnad på cirka 5 kronor. Den exakta kostnaden för att ladda ner programmet varierar beroende på vilket avtal du har med din mobiloperatör. För varje ny tidtabell du sedan laddar ner uppstår en mindre kostnad. Att titta i tidtabeller du redan laddat ned kostar inget.

Kostnaden kommer på din mobilfaktura eller dras från ditt kontantkort.

SMS:a X till
0730-125 250



SENIORER RESER MER!

Från 13 juni kan alla Gävlebor som är 65 år och äldre resa gratis med Stadsbussarna i Gävle på så kallad lågtrafiktid. Av 9.000 utskickade kort har hittills cirka 3.600 använts

till drygt 30.000 resor. Under samma period har även resandet med Seniorskort (gäller för resor i hela länet) ökat i Gävle med 4.500 jämfört med samma tid förra året.



SANDVIKEN SATSAR PÅ RESGUIDER ...

Är du nyfiken eller lite osäker på hur det fungerar att resa kollektivt i Sandvikens kommun? Håll utkik efter de nya resguidernas röda jackor och tröjor, särskilt i anslutning till Resecentrum.



Resguiderna finns till för att svara på frågor och informera alla sandvikenbor som vill veta mer om hur de kan använda kollektivtrafiken på bästa sätt. De kan även följa med på resor inom och utanför kommungränsen som ett stöd för att visa hur det fungerar. Vissa kan känna sig osäkra att ge sig iväg till en annan ort med buss och då kan resguiden vara ett bra stöd som gör att man övervinner den osäkerheten.

Resguiderna svarar på frågor om tidtabeller, hållplatser, information på hemsidor, hur det fungerar på större knutpunkter som t ex Gävle Centralstation.

Vill du boka en resguide? Ring Sandvikens kommun, växel 026-24 00 00. Kommunikationsenheten kommer även att annonsera om särskilda prova-på-resor till resmål i Gästrikland där de visar hur utbyggd och funktionsanpassad kollektivtrafiken är.

... OCH GÄVLE PÅ CITYVÄRDAR!



Jernhusen (som äger Gävle Centralstation), Gävle kommun, Fastighetsägarna Diös och Norrvidden, Gallerian Nian samt Stadsbussarna inför så kallade Cityvärdar. I första hand ska dessa finnas i området kring centralstationen och i de centrala delarna av Gävle. Cityvärdarna ska hjälpa resenärer och besökare att hitta rätt till bussar, taxi, biljetter men även till mer turistiska besöksmål och aktiviteter i kommunen. De ska även kunna ge allmän information om trafikstörningar.

Cityvärdarna ska inte själva agera som ordnings- eller trafikvakter. Däremot kan de förstås ta hjälp av dessa om det behövs. De ska inte heller fungera som bagagebärare eller ringa efter taxi. Syftet med Cityvärdarna är att de ska bidra till att resenärer och besökare i Gävle upplever stationsområdet och centrum som trivsamt, tryggt och servicevänligt.

TÄNK PÅ RÖKFÖRBUDET!

Det är inte tillåtet att röka i X-trafiks busskurer. Förbudet infördes för drygt ett år sedan, men tyvärr följs det inte av alla resenärer. Visa hänsyn mot dina medresenärer – stå en bit vid sidan om busskuren om du vill röka.



VI VANN BILJETTER TILL DIGGILOO!

Fem lyckliga vinnare vann två biljetter vardera till Diggiloo vid Gasklockorna i Gävle den 5 augusti. Vi hoppas att vinnarna och alla andra hade en trevlig kväll!

Sanna Löfgren, Ljusdal
Gun Sundberg, Gävle
Annika Damberg, Valbo
Mia Stridh, Bollnäs
Jan-Åke Elfving, Bergvik



X-TRAFIK PÅ FACEBOOK

Världens största sociala mötesplats heter Facebook. I juli räknade man till över 3,8 miljoner svenska konton. Det känns alltså självklart att även X-trafik finns med och använder kanalen för att kommunicera med sina kunder. Om du lägger till X-trafik som vän på Facebook får du information om aktuella kampanjer och nyheter.

RES SMARTARE, MÅ BÄTTRE UNDER TRAFIKANTVECKAN

Förra året var Gävle bäst i Europa på att genomföra Europeiska Trafikantveckan. Den **16–22 september** är det dags igen och Gävle deltar för sjätte året i rad.

I Gävle lördag 18 september kulminerar aktiviteterna med bland annat Gästrikelloppet på cykel, visning av el-, gasbilar samt gasbuss, cyklande poliser, skateboardtävling och mycket mer. Under hela veckan är det aktiviteter i skolorna, föreläsningar, paneldebatt och mycket mer. Fullständigt program finns på www.gavle.se/trafikantveckan. X-trafik är på plats.

I Sandviken firas Trafikantveckan 17 september på Jerntorget. Där blir det bland annat visning av elbil, biogasbil, information från reseguider, visning av cyklar, gästavar, tipspromenad och ritbord för de små. X-trafik är på plats.

Rätt lösning nr 2/10





FÖLJER SPÅR	BORG- MÄN	↓	KAN MAN PÅ HJÄLP?	SKÖTER	FEL	TUNNA UT	↓	ÄTER MYCKET SURRAT	↓	HEM NAMIBIA	↓
→											
SÅDANA FATTAS I EKA					TÖSEN KAMRAT						
HÖG- LJUDDA							FRÅN LAGRA			HYLLAT	
BALT	FÖR- BIN- DELSE KAN FÖLA										↘
→			LEM- HAGEN BARN- SLIG					SER RÖTT? SAMT- LIGA			
ÅTER- STÅR ATT BE- VISA						HAR MAN KRIGS- GUD					MUGGEN
SNOK					KYLIG BREDD FÖR FÄGEL				LIGGER BÄKOM NOTISER JOLLRA		
LEDNING	RODIUM		BLÅ- STÄLL KRING- GÅ							TIPPAT	



↓	FIX IDÉ	↓	PIFFA UPP EMBLAS DEJT	MÄRKA	REGI- LEE			VINNARE	SAMLAR FLYG- BOLAG USAORT		
→	BOM										

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SON						LITET BERG- FÄGEL			FATTAR PUCKAD		ÄR RINGAR MED DI- AMANTER
NÄRA IRAN				KAN MAN TRO PÅ			BESVÄR DEN KAN TAS HEM				



SKÖTER								SKRATT HÄRM- LÖSA		SNABEL- A SLÄR BLOMMA	
ÄTER VI	LOCKAR I BUTIK							KENZA- BÜRO BITANDE		PASSÉ TEKNISK SKOLA	
→											↘
VÄLDIG			ÄR DET FÖR EREMIT? STANK							LEDER BJÖRK- LUND SLÅPA	
→						INFRA- RÖD TRIVSEL- ORD			HÄRIG MUSIKAL SLUT		
TV4- PEPPE	TITTA FRÅN SIDAN									SÅS TILL- STÄND	
GÖR TV-SPEL MÅSTE VI	↓			FRID- FULL FLERA I LADAN							HAR KRONA
→								GANA			UDDE
FÅ ATT RODNA									SVAGA		

VINN BIOBILJETTER!

Skicka korsordet senast **31 OKTOBER** 2010 till: X-trafik, Box 264, 826 26 Söderhamn. Märk kuvertet "Korsord". Endast postade lösningar gäller! Fem personer vinner 4 biobiljetter vardera. Vinnarna meddelas per brev och publiceras i nästa nummer av RESA. Eventuell vinstskatt betalas av vinnaren.



VINNARE I KORSORDET NR 2-10.

Nils-Gunnar Blixt, Katrineholm
Lillvor Elfström, Hedesunda
Kerstin W Eriksson, Bollnäs
Elaine Olsson, Bollnäs
Karin Rollén, Gävle
Grattis, ni vann 4 biobiljetter vardera från SF!

Namn:

Adress:



NYHET!
**Ladda ditt
Resekort på
vår hemsida,
xtrafik.se**



Vi minskar hanteringen av kontanter och gör det
lättare för dig som reser med oss.

Xtrafik